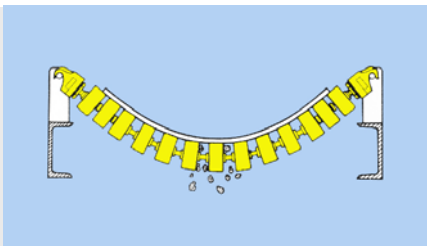


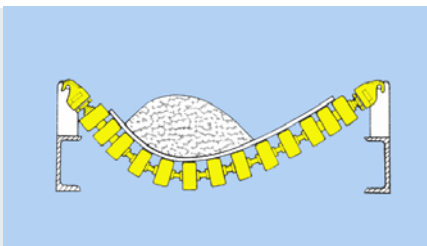
## 2 Anticolmatant.

La conception du Limberoller® qui provoque un mouvement relatif des disques empêche l'adhérence et l'encrassement des disques. L'absence de matière colmatée sur les rouleaux évite la détérioration et l'usure de la bande.



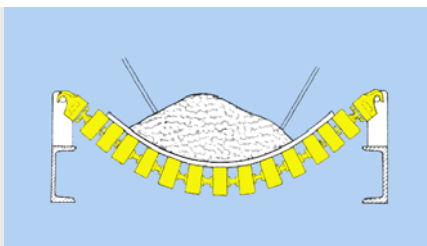
## 4 Centrage aux alimentations.

Si l'auge rigide constituée par 3 ou 5 rouleaux traditionnels accepte mal le décentrement de chargement à l'alimentation qui entraîne le déport de la bande et les chutes latérales de matériaux, l'emploi du Limberoller® lui permet de conserver le centrage de la bande. centre de gravité de la charge. Le point bas de l'auge se forme alors dans l'axe du centre de gravité de la charge.



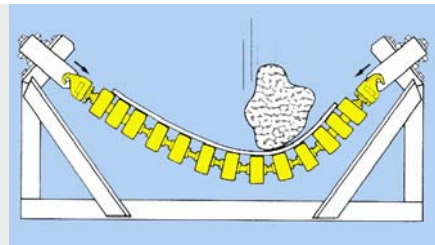
## 6 Chargement en auge profonde.

A 45° en supprimant les bavettes d'étanchéité, l'usure par saignées longitudinales de la bande est évitée. Le Limberoller® demande une distance moins importante entre tambour et point de formation de l'auge définitive que le train de 3 rouleaux traditionnels.



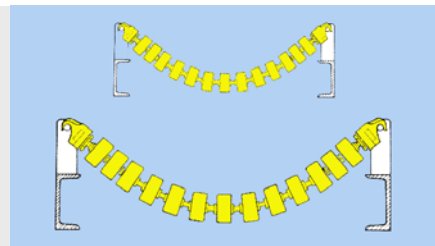
## 1 Résistant.

- à l'abrasion
  - aux chocs.
- Le Limberoller® permet d'absorber les impacts de blocs importants soit directement soit par l'adjonction d'amortisseurs latéraux contrairement aux rouleaux amortisseurs traditionnels montés sur supports spéciaux.
- à la corrosion des agents chimiques.



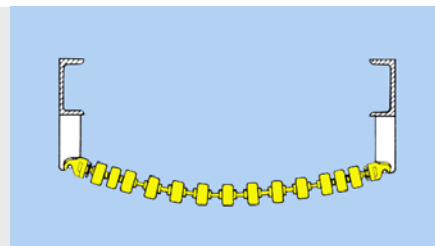
## 3 Nombre de rouleaux réduit.

En moyenne, seulement 2 rouleaux Limberoller® supérieurs sont nécessaires pour 3 mètres de convoyeur, soit une quantité nettement inférieure aux installations de rouleaux traditionnels.



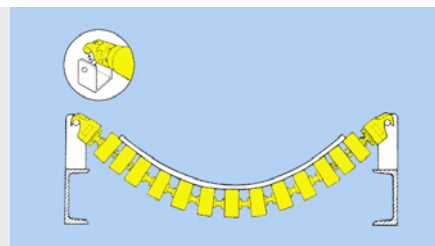
## 5 Centrage des brins de retour.

L'auge légère obtenue naturellement sans aucune installation spéciale assure un centrage permanent du brin de retour. Le même type de rouleau Limberoller® assure aussi bien le support du brin supérieur que celui du brin de retour.



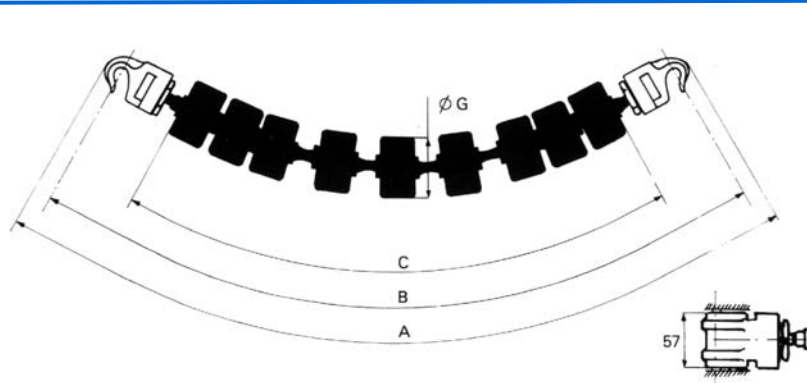
## 7 Rapidité de montage et démontage.

Le Limberoller® est équipé de crochets à chaque extrémité. Extérieurs à la bande, ils se montent et se démontent facilement contrairement aux trains de rouleaux traditionnels avec lesquels il est toujours difficile, voire souvent impossible de bouger le rouleau central.



# Rouleaux LIMBEROLLER®

## Pour équiper vos convoyeurs à bandes



### ROULEAUX LIMBEROLLER® NEOPRENE AVEC BOITIERS THERMOPLASTIQUES / FONTES

Bande de	A	B	C	G Type 1	G Type 2	Nb de disques d'ext.	Nb total de disques	Poids boîtier plastique	Référence boîtier plastique	Poids boîtier fonte	Référence boîtier fonte
400 / 16"	705	675	483	76		6	8	2,910	389.0000	3,790	389.0010
500 / 20"	794	764	584	76		6	9	3,105	389.0001	4,040	389.0011
650 / 26"	948	918	748	76		6	11	3,640	389.0002	4,540	389.0012
800 / 32"	1 102	1 072	892	76		6	13	4,100	389.0004	4,985	389.0014
900 / 36"	1 192	1 162	988	76		8	15	4,630	389.0005	5,565	389.0015
1 000 / 42"	1 395	1 363	1 141		89	8	17	8,310	389.0006	9,210	389.0016
1 200 / 48"	1 552	1 520	1 298		89	8	19	9,075	389.0007	10,730	389.0017
1 400 / 54"	1 709	1 677	1 455		89	8	21	9,610	389.0008	11,250	389.0018

### ROULEAUX LIMBEROLLER® POLYURETHANE AVEC BOITIERS THERMOPLASTIQUES / FONTES

Bande de	A	B	C	G Type 1	G Type 2	Nb de disques d'ext.	Nb total de disques	Poids boîtier plastique	Référence boîtier plastique	Poids boîtier fonte	Référence boîtier fonte
400 / 16"	705	675	483	76		6	8	2,000	389.0040	2,905	389.0070
500 / 20"	794	764	584	76		6	9	2,185	389.0041	3,090	389.0071
650 / 26"	948	918	748	76		6	11	2,445	389.0042	3,350	389.0072
800 / 32"	1 102	1 072	892	76		6	13	2,740	389.0044	3,640	389.0074
900 / 36"	1 192	1 162	988	76		8	15	3,000	389.0045	3,890	389.0075
1 000 / 42"	1 395	1 363	1 141		89	8	17	6,705	389.0093	7,605	389.0096
1 200 / 48"	1 552	1 520	1 298		89	8	19	7,080	389.0094	8,735	389.0097
1 400 / 54"	1 709	1 677	1 455		89	8	21	7,405	389.0095	9,045	389.0098

[www.limberoller.fr](http://www.limberoller.fr)

Pour tous renseignements, **consultez-nous !**

**S.A.E.F.**

35, RUE DE ROMAINVILLE  
93100 MONTREUIL  
FRANCE

[www.saef.fr](http://www.saef.fr)

TELEPHONE : 33 (0)1 42 87 41 90  
TELECOPIE : 33 (0)1 42 87 28 27  
COURRIEL : [contact@saef.fr](mailto:contact@saef.fr)